

Butoir de marquage routier



ROCYCLE

Le butoir routier Rocycle est fabriqué avec du caoutchouc recyclé par un procédé de vulcanisation spécial. Il est entièrement composé de caoutchouc et forme un élément de marquage et de signalisation routier massif, lourd mais flexible.

Le butoir Rocycle remplace les butoirs en béton, pierre, fer et bois. Il a l'avantage, lors d'un choc, de se courber à 90° et de se redresser à la position verticale sans dégât. Les butoirs en d'autres matières, même après un petit choc, occasionnent des frais de réparation rarement remboursés par le responsable et sont ainsi à la charge de la communauté.

Le butoir Rocycle est, dans les rues étroites, un marquage et une limitation claire, massive et visible. Grâce à la flexibilité de ce butoir, les erreurs des conducteurs sont «pardonnées» et les frais minimisés. Même les autres usagers de la route, plus faibles tels les cyclistes et les piétons profitent des avantages de ce butoir en caoutchouc.



Gummiswarz AG
Industriestrasse 32
CH- 8108 Dällikon/ZH
☎ 044 847 36 37 📠 044 847 36 39

info@gummiswarz.ch 🌐 www.gummiswarz.ch



Universel

Un butoir simple, fonctionnel et intemporel. Il est utilisé selon les besoins de limitation ou sûreté du trafic. Pour le courber à 45°, la force de choc est de 200 kg.



Standard

Ce butoir massif est utilisé dans des zones à haute fréquentation de poids lourds. La force de choc pour le courber à 45° est supérieure à 300 kg.



Classique

Ce butoir a été créé pour être intégré dans des quartiers où les bâtiments ou l'ambiance locale demande une apparence appropriée. La force de choc est de 360 kg pour le courber à 45°.



Moderne

Le butoir moderne a été créé pour un environnement moderne et intemporel. Ce butoir est le plus résistant de tous. Il faut une force de choc de plus de 400 kg pour le courber à 45°.



Cône

Ce modèle est le même que l'Universel, mais peut être fixé sans fondations directement sur le sol ce qui lui donne une moins bonne résistance aux chocs.



Signal

Egalement le même modèle que l'Universel avec une ouverture au sommet permettant d'enfoncer un tube en acier comme support flexible pour un signal de la circulation. En plus, il est possible de couvrir ce butoir d'une housse en aluminium réfléchissante pour obtenir un signal optimal. Lorsqu'un véhicule lui passe dessus, des dégâts sont possibles, mais sitôt qu'il est en position verticale, il peut reprendre sa fonction.

